

- Controllare la tensione delle batterie, sotto carico la tensione minima deve essere 5,5V
- Misurare la corrente totale assorbita: essa deve essere 14-18 mA in assenza di segnale e raggiungere 90+100 mA a piena potenza.
- Non sfilare mai i transistori col l'apparecchio acceso: potrebbero danneggiarsi.
- Non fare mai misure di continuità con ohmmetri se non dopo aver sfilato o discollegato i transistori interessati.
- Nel fare le misure evitare di provocare corti circuiti accidentali fra i circuiti delle basi dei transistori e punti a tensione negativa, perché si possono danneggiare i transistori.
- Il controllo del funzionamento della parte B.F. viene eseguito collegando un generatore di segnali di B.F. con attenuatore ai capi del potenziometro 2280-23 e misurando la potenza ai capi del secondario del trasformatore d'uscita su una resistenza di 4Ω a 1000 Hz.

TENS. di ENTRATA	POTENZA USCITA	CORRENTE TOTALE ASSORBITA
2-3 mV	50 mW	40-50 mA
3-4 mV	100 mW	60-70 mA
5-7 mV	200 mW	90-100 mA

- Per il controllo della parte A.F. si avvolga una spirale di filo sulla bacchetta d'antenna dalla parte della bobina d'aereo O.C. ed a circa 1-2 mm di distanza dall'estremo della bacchetta stessa. L'oscillatore a R.F. viene collegato a tale spirale.
- Per il controllo dell'oscillatore si misuri la tensione oscillante fra massa ed il morsetto 3 della bobina oscillatore con un voltmetro a valvola. Della tensione deve essere compresa tra 1,5 e 2,2 Veff secondo la posizione del variabile in O.M. e in D.C.

Tabella sensibilità ed allineamento per uscita su secondario trasf. uscita, su resistenza da 4Ω costante di 50mW ± 0,45V

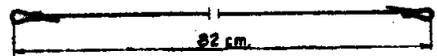
ENTRATA	FREQUENZA	SENSIBILITÀ	CIRCUITO DA ALLINEARE	POSIZIONE INDICE SU SCALA
Base II OC 45	468 KHz	700-1200 μV	Nucleo III MF	520 KHz
OC 45	"	30-60 μV	II	"
OC 169	"	1,5-3 μV	I	"
Spira sulla bacchetta d'ant.	520 KHz		Nucleo bobina oscill. O.M.	"
OC	1600 KHz		Compens. oscill. O.M.	1600 KHz
"	5,7 Mhz		Nucleo bobina oscill. O.C.	5,7 Mhz
"	12,5 Mhz		Compens. oscill. O.C.	12,5 Mhz
"	550 KHz	2-5 μV	Cercare massima uscita spostando assialm. bobina aereo O.M. sulla bacchetta d'antenna.	550 KHz
"	1400 KHz	2-5 μV	Compens. aereo O.M.	1400 KHz
"	6 Mhz	4-10 μV	Cercare massima uscita spostando assialm. bobina aereo O.C. sulla bacchetta d'antenna.	6 Mhz
"	12 Mhz	4-10 μV	Compens. aereo O.C.	12 Mhz

N.B. Eseguire sempre prima le operazioni di allineamento in O.M. e poi in O.C. altrimenti la taratura O.C. non risulta corretta.

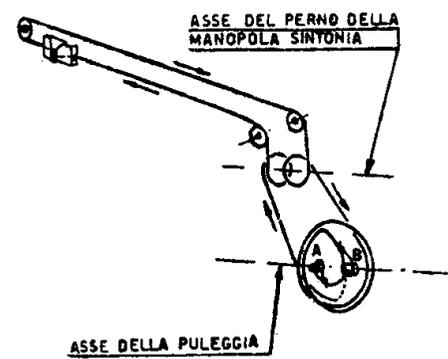
- Ripetere più volte le operazioni di allineamento alle frequenze massime e minime, dato che ciascuna operazione influenza l'altra.
- Fare attenzione in O.C. di tarare sulla frequenza fondamentale e non sull'immagine (che è maggiore di 936 KHz rispetto alla fondamentale).
- Si tenga presente che i transistori OC 169 ed OC 170 sono praticamente intercambiabili su questo apparecchio, che pertanto può essere equipaggiato con un tipo o con l'altro.

### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DELLA FUNICELLA

Si prenda del filo maylon φ 0,6~, lung. di cm. 90 e si preparino due capi all'estremità alla distanza di 82 cm



Il variabile viene ruotato tutto aperto. Si infila la cordina nel foro B dalla parte posteriore della bueggia, si aggancia il cappio sul piolo A, poi la si avvolge per 1 giro sulla ruota del perno di comando, sulle carrucole di rinvio, nuovamente 1 giro sulla ruota del perno di comando, 2 giri sulla puleggia del variabile, e tirando con le pinze si aggancia sul piolo B.



### RESISTENZE AVVOLGIMENTI

N.B.: I transistori avendo resistenze interne basse possono alterare notevolmente le misure e quindi necessario escluderli dai circuiti in esame

BOBINA ANTENNA	O.M.	O.C.
1-2	1,65 Ω	0,50 Ω
3-4	< 0,1 Ω	< 0,10 Ω

OSCILLATORE	O.M.	O.C.
1-2	0,5 Ω	0,16 Ω
3-4	4,3 Ω	0,40 Ω
3 massa	4,5 Ω	

TRASFORM. DI MEDIA FREQUENZA	O.M.	O.C.
1-2	1,1 Ω	
1-3	5 Ω	
4-6	0,3 Ω I e II trasf. 0,8 Ω III trasf.	

TRASFORM. 309	O.M.	O.C.
rosso nero	240 Ω	
giallo verde	35 Ω	
giallo blu	48 Ω	
verde blu	78 Ω	

TRASFORM. 308	O.M.	O.C.
giallo verde	55 Ω	
giallo blu	63 Ω	
secondario	0,5 Ω	

TOLLERANZA ± 10 %

**Ricevitore CONDOR mod. 2280 O.C.-O.M. a transistors**  
 - Norme di manutenzione -